

Приводные ремни

Техническое описание

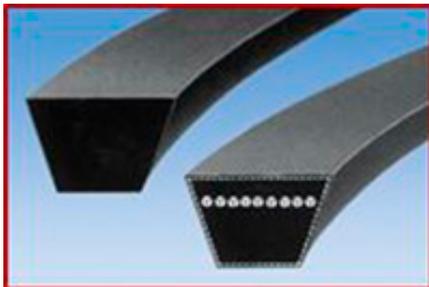
По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.techkomplekt.nt-rt.ru || эл. почта: isr@nt-rt.ru

Для приведения в действие разных механизмов и устройств используются разные ремни. Приводные ремни состоят из слоев разных материалов, которые обеспечивают прочность и эластичность. Каждый слой ремня важен для его функций и назначения. Для производства клиновых ремней используются разные виды синтетических каучуков и полиуретан. Как силовые элементы корда, используют: ткань, тканевые шнуры, полиэфирные шнуры, сталь, кевлар и так далее.

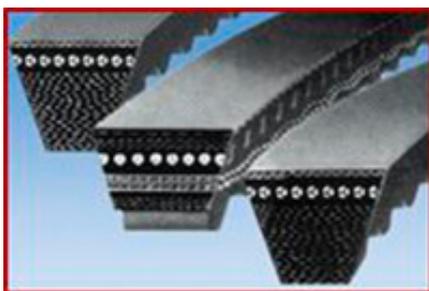
Ремни клиновые нормального сечения



Классические клиновые ремни нормального сечения предназначены для приводов станков, промышленных установок и сельскохозяйственных машин. Боковые поверхности этих ремней обеспечивают равномерное распределение растягивающей нагрузки и равномерный контакт со шкивом. Верхняя поверхность позволяет избежать выгибания и искривления, что в значительной мере увеличивает срок службы ремня. Масло- и термостойкое покрытие обеспечивает надежную защиту материала ремня от внешних воздействий. Вулканизированные корды обеспечивают превосходную прочность на растяжение и разрыв, защищают от случайных ударных нагрузок и снижают деформационное старение ремня. Диапазон рабочей температуры для классических клиновых ремней от -30°C до $+60^{\circ}\text{C}$.

Маркировки: Z(О), А(А), В(В), С(В), D(Г), Е(Д).

Ремни клиновые с фасонным зубом



Клиновые ремни нормального сечения с фасонным зубом предназначены для приводов машин и механизмов, где требуется увеличенная передаваемая мощность в том же пространственном объеме или та же мощность в уменьшенном от $1/3$ до $1/2$ объеме. Конструкция ремня преобразует растягивающие силы на боковых стенках в продольные силы, действующие на корд ремня. А более плотное сцепление ремня со шкивом обеспечивает защиту от истирания, а также от случайных или повторяющихся ударных нагрузок. Это снижает деформационное старение ремня. Превосходная сопротивляемость клиновых ремней маслам, озону, теплу, солнечному свету и воздействиям внешней среды в значительной мере увеличивает срок их службы. Диапазон рабочей температуры для классических клиновых ремней с фасонным зубом от -30°C до $+60^{\circ}\text{C}$.

Маркировки: ZX, AX, VX, CX.

Ремни клиновые узкого сечения

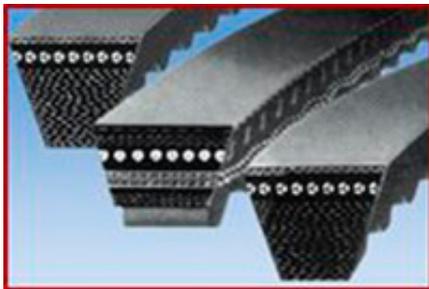


Клиновые ремни узкого сечения предназначены для скоростных клиноремных передач, работающих в тяжелом режиме. Клиновые ремни узкого сечения находят применение во многих отраслях, включая горнодобывающую промышленность, карьерные разработки и тяжелую промышленность. Для машин и механизмов, работающих в тяжелом режиме, где экономия пространства и веса являются критическими факторами, клиновые ремни узкого сечения с успехом заменяют традиционные клиновидные приводные ремни. При этом повышение показателей нагрузки до 15% не влияет на срок их службы. Конструкция клинового ремня узкого сечения (с литой канавкой) улучшает гибкость, снижает напряжение при изгибе и обеспечивает улучшенные эксплуатационные характеристики. Узкопрофильные клиновые ремни малоподвержены случайным или повторяющимся ударным нагрузкам. Это снижает деформационное старение ремней. В значительной мере увеличивает срок службы клиновых ремней их превосходная сопротивляемость маслам, озону, теплу, солнечному свету и воздействиям внешней среды.

Диапазон рабочей температуры для клиновых ремней узкого профиля от -30°C до +60°C.

Маркировки: SPZ (УО), SPA (УА), SPB (УБ), SPC (УВ).

Ремни клиновые узкие с фасонным зубом



Клиновые ремни узкого сечения с фасонным зубом не армированные (без оплетки), с литой канавкой предназначены для лучшей передачи мощности там, где требуются высокие скорости вращения или шкивы с малым диаметром. Эти ремни дают существенные преимущества по сравнению с клиновыми приводными ремнями классического профиля. Боковые стенки узких клиновых ремней с фасонным зубом обеспечивают равномерное расклинивающее действие. Прочные элементы, работающие на растяжение, создают сопротивление усталости и ударным нагрузкам. Увеличенная передаваемая мощность в том же пространственном объеме или та же мощность в уменьшенном (от 1/3 до 1/2) объеме по сравнению с клиновыми приводными ремнями классического профиля. Эти ремни являются проводящими для статических электрических зарядов (по стандарту ISO 1813).

Маркировки: XPZ, XPA, XPB, XPC.

Ремни приводные клиновые многоручьевые



Многоручьевые клиновые ремни в значительной степени повышают эффективность работы систем, в которых пульсационные и ударные нагрузки приводят к вибрации, переворачиванию и соскакиванию одинарных клиновых ремней со своих шкивов. Специальное поперечное кордовое волокно укрепляет полотно ремня, позволяя ему принять независимую посадку в пазу шкива при сохранении равномерной передачи мощности. Боковая жесткость ремня препятствует его переворачиванию в приводах, подверженных воздействию ударов и пульсирующих нагрузок, и обеспечивает длительный срок службы. Ремни многоручьевые являются проводящими для статических электрических зарядов (по стандарту ISO 1813). Многоручьевые клиновые ремни могут быть предложены с профилями SPZ, SPA, SPB и SPC и со значением длины от 612 до 6300 мм.

Маркировки: 3V/9J, 5V/15J, 8V/25J, SPZ, SPA, SPB, SPC, A/HA, B/HB, C/HC, D/HD.

Ремни клиновые шестигранные двухсторонние



Армированные двухсторонние шестигранные ремни используются в промышленных и сельскохозяйственных целях и обладает высокой надёжностью. Вогнутые боковые поверхности этих ремней обеспечивают равномерное распределение растягивающей нагрузки и равномерный контакт со шкивом. Сводчатая верхняя поверхность шестигранного ремня обеспечивает превосходную прочность, позволяющую избежать выгибания и искривления профиля, что в значительной мере увеличивает срок службы ремня. Масло- и термостойкое покрытие обеспечивает надежную защиту материала ремня от внешних воздействий. Вулканизированные корды с гибкими химическими связями обеспечивают превосходную прочность на растяжение и разрыв, а также устойчивость к воздействию изгибающих сил, усталости от деформационного старения и ударных нагрузок. Клиновые шестигранные двухсторонние ремни являются проводящими для статических электрических зарядов (по стандарту ISO 1813).

Маркировки: AA/HAA, BB/HBB, CC/HCC, DD/HDD.

Зубчатые ремни



Зубчатые ремни обеспечивают синхронную передачу крутящего момента в различных приводах, в том числе и большой мощности. Зубчатые ремни изготавливаются как из неопрена, так из полиуретана. Возможна поставка как конечных, так и бесконечных зубчатых ремней.

Существует несколько наиболее распространенных групп зубчатых ремней:

- полиуретановые ремни T2.5, T5, T10, T20, AT5, AT10, AT20;
- резиновые ремни 3M, 5M, 8M, 14M, S8M, S14M и др.;
- резиновые ремни XL, L, H, XH, XXH и др.;
- различные варианты и поколения перечисленных ремней (конечные / бесконечные / соединенные, одно- / двухсторонние), а также некоторые другие профили. Кроме того, зубчатые ремни, которые традиционно изготавливаются из резины, могут быть изготовлены из полиуретана.



Главным преимуществом и отличительной чертой является то, что зубчатые ремни уменьшают вибрацию до максимально возможного уровня, повышая при этом эффективность работы передачи. Невосприимчивость зубчатых ремней к таким химическим и физическим факторам как топливо, масло, различные жидкости и пыль выделяет ремни данного типа среди остальных. Маркировка буквенным кодом обозначает длину шага, то есть расстояние между серединами двух ближайших зубцами. Эта величина является постоянной из-за равномерного распределения зубцов на ремне. Областью применения зубчатых ремней являются различные производственные механизмы и оборудование во многих отраслях, а также как составляющая конструкций в приборах, станках, полуавтоматических машинах и т.д.

Вариаторные ремни с открытыми боковыми гранями и фасонным зубом



Вариаторные ремни преимущественно используются для бесступенчатой регулировки числа оборотов. Специальное строение ремня позволяет высокие динамические нагрузки, надёжный ход и хорошие регулировочные свойства.

Преимущества вариаторных ремней с открытыми боковыми гранями и фасонным зубом: большая передача мощности, превосходная гибкость по ходу движения, устойчивость против износа и проскальзывания. Высокий срок

службы, высокая плавность хода.

Области применения вариаторных ремней: станки – токарные станки, машиностроение – специальные привод, печатные машины – многоцветные офсет, текстильное оборудование – станки для намотки, редукторостроение – приводы с регулируемым шкивами, сельскохозяйственная техника – приводы на молотилках, приводы с регулируемым числом оборотов – компактные приводы.

Клиновые ремни

Клиновые ремни имеют поперечное сечение в виде трапеции. Они передают усилия через боковые поверхности. Основную долю усилия на растяжение в ремне воспринимает слой корда. В современных ремнях для изготовления корда используют синтетические волокна, стекловолокно и даже углепластики. Слой корда окружен своеобразным чехлом из прорезиненной ткани, снаружи и изнутри залитым резиной. Для изготовления ремней применяют специальные маслостойкие и износостойкие марки резины.

Ремни клиновые предназначены для передачи движения от вала двигателя к вспомогательным агрегатам



автомобилей, тракторов, комбайнов, станков и т.д.

Поликлиновые ремни



Поликлиновые ремни сочетают достоинства плоских ремней - монолитность и гибкость, и клиновых - повышенную силу сцепления со шкивами. Передачи с поликлиновыми ремнями имеют меньшие габариты, чем другие ременные передачи; большую нагрузочную способность (до 20 кВт на ребро!); высокие скоростные характеристики (до 60 м/с); позволяют реализовать большие передаточные отношения (до 40!); обеспечивают плавность вращения приводного механизма (прецизионные шпindelные головки); допускают обратный изгиб, что позволяет компоновку с несколькими приводными шкивами; возможна передача с непараллельными валами (полуперекрестная); низкий шум; высокий КПД (до 98%). Как правило, ремни изготавливаются со следующими рабочими свойствами: маслостойкость; рабочий диапазон температур от -30°C до 80°C ; износостойкость; нечувствительность к погодным воздействиям.

Плоские ремни



Плоские ремни предназначены для транспортёров рядковых жаток, для водоподъемников, элеваторов и норий в качестве тягового элемента на предприятиях по хранению и переработке зерна. Технология производства плоских ремней на предприятии позволяет обеспечивать выпуск ремней с антистатическими и морозостойкими свойствами. Ремни плоские изготавливаются на ткани типа БКНЛ-65-2, состоящей из комбинации полиэфирного и хлопчатобумажного волокна. Они состоят из тканевого каркаса нарезной конструкции и имеют резиновые прослойки между прокладками. Ремни плоские изготавливаются с наружными резиновыми обкладками (одной или двумя) или без резиновых обкладок. Наружные обкладки для ремней изготавливают из резины класса И.

Температура работоспособности плоских ремней: от -45°C до $+90^{\circ}\text{C}$.

Ремни круглого сечения полиуретановые

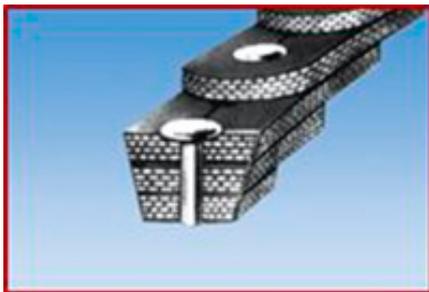


Круглые полиуретановые ремни используются во всех отраслях промышленности для передачи мощности в малонагруженных передачах при средних скоростях, в этикетировочных машинах и для транспортировки легких грузов.

Главные характеристики: очень хорошее растяжение, эластичность и гибкость, высокая устойчивость к абразивному истиранию, разрыву, маслам, бензину и щелочам.

Рекомендуемая рабочая температура: $-20..60^{\circ}\text{C}$.

Звеньевые клиновые ремни



В несущем слое **клиновых ремней** используется несколько последовательно наложенных слоев кордткани или один слой кордшнура, навитого по спирали. В соответствии с этим различают ремни кордшнуровой и кордтканевой конструкции. Кордшнуровые клиновые ремни обладают большей изгибостойкостью по сравнению с кордтканевыми, срок их службы выше. В конструкции клиновых ремней резиновые смеси применяются в слоях растяжения и сжатия, расположенных соответственно над и под несущим слоем.

Оберточный слой клиновых ремней предназначен для защиты боковых поверхностей от износа, а также для придания всей конструкции большей монолитности. В оберточном слое используется хлопчатобумажные ткани.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93